

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY
Branża	Drogowa
Numer egzemplarza	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice.
Adres obiektu budowlanego	08-220 Sarnaki
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Sarnaki 141005_2 Obręb: 0022 Nowe Mierzwice, Dz. nr ewid.: 79 0023 Stare Mierzwice, Dz. nr ewid.: 135 0032 Zabuże, Dz. nr ewid.: 476, 475, 474, 478
Nazwa Inwestora	Gmina Sarnaki ul. B. Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki
Jednostka projektowa	Zakład Techniki Robót Budowlanych Mariusz Kożuchowski, Szczygły Górne 6, 21-400 Łuków

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant Spec. Uprawnień Nr uprawnień	mgr inż. Mariusz Kożuchowski Bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej LUB/0376/PBD/18	Marzec 2026	
Branża drogowa	Asystent Projektanta	mgr inż. Tomasz Kozłowski	Marzec 2026	
Branża drogowa	Asystent Projektanta	mgr inż. Zuzanna Jasińska	Marzec 2026	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	6
2. Określenie stanu istniejącego	6
3. Projektowane zagospodarowanie działki	6
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
5. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	7
6. Parametry techniczno-użytkowe	8
Zjazdy	9
Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego	9
Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej.....	9
Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 5+869 do km 7+400)	9
Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 7+400 do km 13+348)	10
Konstrukcja nawierzchni jezdni poszerzenia	10
Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów	10
Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego.....	10
6.2. Układ komunikacyjny.....	10
6.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	11
6.4. Ukształtowanie i układ zieleni.....	11
7. Zestawienie powierzchni	11
8. Odwodnienie.....	11
9. Wycinka drzew i nasadzenie zastępcze	17
10. Uwagi końcowe.....	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
1. plan orientacyjny	21
2. projekt zagospodarowania terenu 1	20
3. projekt zagospodarowania terenu 2	20
4. projekt zagospodarowania terenu 3	20
5. projekt zagospodarowania terenu 4.....	20
6. projekt zagospodarowania terenu 5	20
7. projekt zagospodarowania terenu 6	20

8. projekt zagospodarowania terenu 7	20
9. projekt zagospodarowania terenu 8	20
10. Przekroje normalne A-B	30
11. Przekroje normalne C-E	31
12. Przekroje normalne F-F	32
12. Profil podłużny 1/3	33
13. Profil podłużny 2/3	34
14. Profil podłużny 3/3	35
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	36

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr ZPiL.272.23.2025 zawarta w dniu 30.07.2025 r. pomiędzy Gminą Sarnaki, ul. B. Joselewicza 3, 08-220 Sarnaki, reprezentowanym przez **Grzegorza Arasymowicza -Wójta Gminy Sarnaki, a Panem Mariuszem Kozuchowskim.**
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Pomiary i wizja w terenie.
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, 1080, 1535, 1673, 1673, 1847).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Dz.U.2025 poz. 1352).
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478).
8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907, 1940; Dz. U. z 2025 r. poz. 527, 680, 1668, 1847; Dz. U. z 2026 r. poz. 24.)
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 889 z późn.zm.).
10. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 13).
11. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 960, 1535 z późn. zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
13. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP), wprowadzony zarządzeniem nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r.
14. Katalog Typowych Konstrukcji Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKWRNPP-2013), wprowadzony zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r.
15. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
16. Inne związane przepisy i normatywy.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchni zjazdów, drogi dla pieszych i rowerów.

Droga przebiega przez tereny administracyjne miejscowości: Nowe Mierzvice, Stare Mierzvice, Zabuże w gminie Sarnaki, Powiat Łosicki, Województwo Mazowieckie. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na działkach ewidencyjnych nr: **79** (obręb 0022 Nowe Mierzvice), **135** (obręb 0023 Stare Mierzvice), **478, 476, 475, 474** (obręb 0032 Zabuże) o łącznej długości około 7 479 mb.

2. Określenie stanu istniejącego

W okolicy miejsca projektowanej przebudowy drogi znajduje się zieleń niska, krzewy oraz średniej wielkości drzewa, wymagające wycinki (*zgodnie z decyzją nr OŚ.6131.5.21.2025 z dnia 16.02.2026r.*)

Nawierzchnia objęta opracowaniem jest w złym stanie technicznym, występują liczne wyrwy i ubytki powodujące utrudnienia w odbywającym się ruchu pojazdów. Droga posiada jezdnie o nawierzchni mineralno-bitumicznej, na której występują liczne nierówności, przez co po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Szerokość jezdni wynosi 5,50 m. Przedmiotowa droga jest odwodniona powierzchniowo, droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

Przebieg istniejącej sieci uzbrojenia terenu ustalono w oparciu o mapę do celów projektowych. W obrębie opracowania występują sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych. Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miejscowości.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej;

- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów;
- wykonanie terenów zielonych
- przebudowa urządzeń odwadniających w granicach pasa drogowego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz.

2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników drogi.

5. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W zakresie inwestycji przewiduje się obiekty do rozbiórki: ogrodzenia.

6. Parametry techniczno-użytkowe

- klasa drogi: Z.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują trudne warunki zgodne z §4 pkt 22 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518.), wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu, a także koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego.

- szerokość pasa ruchu – 2,75 m: zgodnie z § 17 ust. 1 pkt.5 Dz.U. z 2022 r. poz. 1518.

- szerokość poboczy – 1,00 m zgodnie z § 23 i 24 Dz.U. z 2022 r. poz. 1518

- kilometraż opracowania: od km 5+869 do km 13+348 (razem: 7 479 mb.)

- charakter drogi: ulica, n/m=1/2, dwukierunkowa.

- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy.

- dla przedmiotowej inwestycji jest zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 Dz.U. z 2022 r. poz. 1518. - tj. wysokość 4,50 m i równa szerokości jej elementów utwardzonych.

- zachowana skrajnia drogi dla pieszych. Szerokość skrajni drogi dla pieszych jest równa szerokości drogi dla pieszych zgodnie z §79.2. (Dz.U. 2022 poz. 1518.). Wysokość skrajni jest nie mniejsza niż 2,5 m, zgodnie z §80.3. (Dz.U. 2022 poz. 1518.).

- Dla przedmiotowej drogi powiatowej został określony przez zarządcę drogi pojazd miarodajny jako: pojazd osobowy (PO).

- odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Istniejące rowy i przepusty podlegają przebudowie w granicach pasa drogowego

- zjazdy zwykle do posesji o szerokości **4,00 - 6,00 m** – w granicach pasa drogowego, wykonane z kostki brukowej lub z betonu asfaltowego

- Pas drogowy o szerokości ok. 12,00 m.

- Dla przedmiotowej inwestycji wprowadzona zostanie organizacja ruchu opracowana na podstawie obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

- Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z usunięciem drzew, w związku z tym ubiegano się o pozwolenie na wycinkę.

Droga spełnia podstawowe warunki nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych zgodnie z §9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24

czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518.).

Zjazdy

- zwykle
- szerokość – 4,00 - 6,00 m
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Wiążąca z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	48 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	51 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 5+869 do km 7+400)

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
Wyrównawcza z betonu asfaltowego	śr. 3 cm
Istniejąca podbudowa	ok.40 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	śr. 52 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 7+400 do km 13+348)

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
Wyrównawcza z kruszywa łamanego 0 /31,5 mm	śr. 10 cm
Istniejąca podbudowa	ok.40 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	śr. 59 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni poszerzenia

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	śr. 49 cm

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Wiążąca z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	23 cm

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane C50/30	15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15 cm

6.2.Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga łączy się z drogą powiatową nr 2008W i drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice.

6.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się:

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;

6.4. Ukształtowanie i układ zieleni

Ukształtowanie terenu i zieleni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nie przewiduje się wykonywania nowych terenów zielonych.

7. Zestawienie powierzchni

Proj. jezdni	45 134,50 m ²
Proj. droga dla pieszych i rowerów	18 697,50 m ²
Proj. zjazdu z kostki brukowej	1047,80 m ²
Proj. zjazdu z betonu asfaltowego	482,15 m ²
Proj. zjazdu z betonu asfaltowego (w drodze dla pieszych i rowerów)	2110,40 m ²
Proj. pobocze	7479,00 m ²

8. Odwodnienie

Odwodnienie będzie odbywało się poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz poprzez przebudowę urządzeń odwadniających w granicach pasa drogowego. Przebudowano przepusty (wg. zgłoszenia wodnoprawnego rów kryty) PEHD SN8. Urządzenia odwadniające zostaną przebudowane według zgłoszenia wodnoprawnego.

Przebudowa istniejących przepustów (wg. zgłoszenia wodnoprawnego rów kryty) pod zjazdami
Ø = 40cm - 16 szt.

Przebudowa istniejących przepustów (wg. zgłoszenia wodnoprawnego rów kryty) pod drogami
Ø = 60cm - 5 szt.

Przebudowa istniejących rowów otwartych - 2155,40 m

W związku z przebudowaną istniejącą drogą w projektowanej niwelecie występują miejsca gdzie pochylenie podłużne nie osiąga minimalnego pochylenia 0,3%, w związku z powyższym zastosowano na odpowiednich odcinkach spadek daszkowy 2% oraz spadek jednostronny 2%.

PRZEBUDOWA ISTNIEJACEGO ROWU

od km 5+880 do km 6+010, str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 129,00 m.

R1P: Początek: Xp: 5802834,6634 Yp: 8429132,8800

R1K: Koniec: Xk: 5802803,4014 Yk: 8429262,8135

od km 5+880 do km 6+010, str. lewa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .

Całkowita długość rowów wynosi 128,00 m.

R2P: Początek: Xp: 5802845,2252 Yp: 8429131,7353

R2K: Koniec: Xk: 5802814,3263 Yk: 8429262,9324

od km 6+020 do km 6+322, str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 242,70 m.

R3P: Początek: Xp: 5802800,0607 Yp: 8429270,4467

R3K: Koniec: Xk: 5802569,5937 Yk: 8429461,2626

od km 8+760 do km 8+800, str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 34 m.

R4P: Początek: Xp: 5800659,1686 Yp: 8430953,4224

R4K: Koniec: Xk: 5800629,8074 Yk: 8430981,5425

od km 9+580 do km 9+680 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 96,50 m.

R5P: Początek: Xp: 5800112,8194 Yp: 8431564,3360

R5K: Koniec: Xk: 5800079,8119 Yk: 8431656,4000

od km 9+930 do km 9+945 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 15 m.

R6P: Początek: Xp: 5799931,4525 Yp: 8431858,6207

R6K: Koniec: Xk: 5799922,2034 Yk: 8431870,8235

od km 10+728 do km 10+950 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 223,40 m.

R7P: Początek: Xp: 5799438,0489 Yp: 8432482,4371

R7K: Koniec: Xk: 5799273,0280 Yk: 8432634,1694

od km 11+110 do km 11+150 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 38,10 m.

R8P: Początek: Xp: 5799143,6493 Yp: 8432724,9593

R8K: Koniec: Xk: 5799111,2814 Yk: 8432745,0590

od km 11+290 do km 11+330 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 41,70 m.

R9P: Początek: Xp: 5798985,5702 Yp: 8432790,2334

R9K: Koniec: Xk: 5798944,0095 Yk: 8432792,6117

od km 11+400 do km 11+725 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 322 m.

R10P: Początek: Xp: 5798875,0912 Yp: 8432796,1767

R10K: Koniec: Xk: 5798560,9078 Yk: 8432866,4185

od km 11+920 do km 12+150 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 230 m.

R11P: Początek: Xp: 5798386,2911 Yp: 8432958,6334

R11K: Koniec: Xk: 5798194,4689 Yk: 8433086,1633

od km 12+180 do km 12+450 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 260 m.

R12P: Początek: Xp: 5798167,8686 Yp: 8433108,1530

R12K: Koniec: Xk: 5797971,7145 Yk: 8433290,2898

od km 12+450 do km 12+670 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 125 m.

R13P: Początek: Xp: 5797903,5400 Yp: 8433356,4033

R13K: Koniec: Xk: 5797827,2496 Yk: 8433453,0856

Od km 12+930 do km 13+200 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 261 m.

R14P: Początek: Xp: 5797683,9244 Yp: 8433679,3446

R14K: Koniec: Xk: 5797571,0317 Yk: 8433913,9684

od km 13+340 do km 13+348 str. prawa

Zmiana głębokości i szerokości rowu. Skarpa pochylenie 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem, głębokość posadowienia wynosić będzie 0,5 m (przekrój rowu otwartego) .
Całkowita długość rowów wynosi 9 m.

R15P: Początek: Xp: 5797506,5251 Yp: 8434043,1826

R15K: Koniec: Xk: 5797502,0709 Yk: 8434050,8631

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI $\varnothing = 40\text{cm}$

od km 5+869 do km 5+940

Przepust nr Z1 L=8,00 m

Wlot: Xp: 5802837,0829 Yp: 8429126,3205 Rzędna wlotu: 124,77

Wylot: Xk: 5802834,4478 Yk: 8429133,8619 Rzędna wylotu: 124,71

Przepust Z2, L=7,00 m

Wlot: Xp: 5802846,8860 Yp: 8429125,8605 Rzędna wlotu: 124,63

Wylot: Xk: 5802845,1992 Yk: 8429132,6663 Rzędna wylotu: 124,54

Przepust nr Z3 L= 9,00m

Wlot: Xp: 5802842,9212 Yp: 8429142,0055 Rzędna wlotu: 124,61

Wylot: Xk: 5802840,8724 Yk: 8429150,7774 Rzędna wylotu: 124,55

Przepust nr Z4 L= 7,00m

Wlot: Xp: 5802822,8557 Yp: 8429180,9695 Rzędna wlotu: 124,72

Wylot: Xk: 5802821,1225 Yk: 8429187,7528 Rzędna wylotu: 124,66

w km 6+020 do km 6+322

Przepust nr Z5, L=7,00 m

Wlot: X: 5802767,5051 Y: 8429297,1930 Rzędna wlotu: 124,47

Wylot: X: 5802773,0753 Y: 8429292,8901 Rzędna wylotu: 124,37

Przepust nr Z6, L=7,00m

Wlot: X: 5802741,5823 Y: 8429316,9995 Rzędna wlotu: 124,87

Wylot: X: 5802747,1913 Y: 8429312,7721 Rzędna wylotu: 124,77

Przepust nr Z7, L=12,00m

Wlot: X: 5802715,0572 Y: 8429337,5970 Rzędna wlotu: 124,68

Wylot: X: 5802722,3161 Y: 8429332,2859 Rzędna wylotu: 124,58

Przepust nr Z8, L=7,00m Ø=40 cm

Wlot: X: 5802680,7574 Y: 8429365,1714 Rzędna wlotu: 125,19

Wylot: X: 5802686,3187 Y: 8429360,9113 Rzędna wylotu: 125,09

Przepust nr Z9, L=8,00m Ø=40 cm

Wlot: X: 5802651,3799 Y: 8429388,4772 Rzędna wlotu: 125,39

Wylot: X: 5802657,5185 Y: 8429383,3441 Rzędna wylotu: 125,29

Przepust nr Z10, L=7,00m Ø=40 cm

Wlot: X: 5802644,2174 Y: 8429394,4950 Rzędna wlotu: 125,42

Wylot: X: 5802649,5704 Y: 8429389,9415 Rzędna wylotu: 125,40

Przepust nr Z11, L=7,00m Ø=40 cm

Wlot: X: 5802624,0451 Y: 8429411,9098 Rzędna wlotu: 125,39

Wylot: X: 5802629,3104 Y: 8429407,3075 Rzędna wylotu: 125,29

Przepust nr Z12, L=7,00m Ø=40 cm

Wlot: X: 5802603,3391 Y: 8429430,3921 Rzędna wlotu: 125,45

Wylot: X: 5802608,5810 Y: 8429425,6806 Rzędna wylotu: 125,35

Przepust nr Z13, L=7,00m Ø=40 cm

Wlot: X: 5802586,3408 Y: 8429445,4763 Rzędna wlotu: 125,75

Wylot: X: 5802591,4988 Y: 8429440,7278 Rzędna wylotu: 125,65

w km 7+170

Przepust nr Z14 L= 12,00m

Wlot: Xp: 5801883,4921 Yp: 8429963,8707 Rzędna wlotu: 145,62
Wylot: Xk: 5801889,4161 Yk: 8429960,0926 Rzędna wylotu: 145,52

w km 8+785

Przepust nr Z15 L=8,00 m

Wlot: Xp: 5800642,3175 Yp: 8430969,1024 Rzędna wlotu: 127,08
Wylot: Xk: 5800637,2750 Yk: 8430974,0144 Rzędna wylotu: 127,01

w km 10+730

Przepust nr Z16 L=10,00 m

Wlot: Xp: 5799446,8824 Yp: 8432488,8555 Rzędna wlotu: 126,35
Wylot: Xk: 5799439,5922 Yk: 8432495,7049 Rzędna wylotu: 126,26

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW POD DROGA $\varnothing = 60\text{cm}$

w km 5+998

Przepust nr D1, L=12,00 m

Wlot: Xp: 5802816,4927 Yp: 8429252,5435 Rzędna wlotu: 123,55
Wylot: Xk: 5802806,9887 Yk: 8429249,0540 Rzędna wylotu: 123,48

w km 7+530

Przepust nr D2 L=12,00 m

Wlot: Xp: 5801602,4808 Yp: 8430183,7672 Rzędna wlotu: 129,28
Wylot: Xk: 5801597,0999 Yk: 8430175,8799 Rzędna wylotu: 128,32

w km 9+550

Przepust nr D3 L=12,00 m

Wlot: Xp: 5800122,7586 Yp: 8431537,5601 Rzędna wlotu: 125,07
Wylot: Xk: 5800133,4886 Yk: 8431537,9990 Rzędna wylotu: 124,53

w km 9+940

Przepust nr D4 L=12,00 m

Wlot: Xp: 5799925,4224 Yp: 8431867,0680 Rzędna wlotu: 122,64
Wylot: Xk: 5799933,4384 Yk: 8431874,2248 Rzędna wylotu: 122,45

w km 11+920

Przepust nr D5 L=12,00 m

Wlot: Xp: 5798385,3751 Yp: 8432959,3673 Rzędna wlotu: 129,68

Wylot: Xk: 5798389,6384 Yk: 8432968,5099 Rzędna wylotu: 129,60

9. Wycinka drzew i nasadzenie zastępcze

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność usunięcia części istniejącej zieleni wysokiej, kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zakres prac obejmuje drzewa w złym stanie technicznym i kolidujące z inwestycją zgodnie z *decyzją nr OŚ.6131.5.21.2025 z dnia 16.02.2026r.*

Tabela wycinki drzew

L.p.	Rodzaj i gatunek	Nazwa łacińska	Obwód pnia mierzony na wysokości 130cm od ziemi [cm]
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i> Roth	99
2	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	178
3	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	120
4	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	136
5	Olsza	<i>Alnus</i>	158
6	Olsza	<i>Alnus</i>	143
7	Olsza	<i>Alnus</i>	103
8	Olsza	<i>Alnus</i>	188
9	Olsza	<i>Alnus</i>	177
10	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	260
11	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	184
12	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	196
13	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	193
14	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	160
15	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	172
16	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	183
17	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	217
18	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	176
19	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	194
20	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	175
21	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	93
22	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	103

23	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	250
24	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	287
25	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	193
26	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	120
27	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	254

W ramach kompensacji przyrodniczej przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Nasadzenia zostaną wykonane zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej, z zastosowaniem odpowiednich zapraw glebowych, systemów stabilizacji oraz podlewania.

Projekt przewiduje posadzenie 27 sztuk klonów zwyczajnych kulistych. Klon zwyczajny kulisty o obwodach pni nie mniejszych niż 10 cm na wysokości 100 cm i wysokości górnego szczepienia minimum 180 cm.

Tabela nasadzenia zastępcze

L.p.	Rodzaj i gatunek	Nazwa łacińska	Liczba sadzonek (sztuki)
1	Klon zwyczajny kulisty	<i>Acer platanoides 'Globosum'</i>	27

10. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do budowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne z Polskimi Normami Budowlanymi.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach. W szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub rozbudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Projektował: mgr inż. Mariusz Kożuchowski

Opracował: mgr inż. Tomasz Kozłowski

Opracowała: mgr inż. Zuzanna Jasińska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu 1
3. projekt zagospodarowania terenu 2
4. projekt zagospodarowania terenu 3
5. projekt zagospodarowania terenu 4
6. projekt zagospodarowania terenu 5
7. projekt zagospodarowania terenu 6
8. projekt zagospodarowania terenu 7
9. projekt zagospodarowania terenu 8
10. Przekroje normalne A-B
11. Przekroje normalne C-E
12. Przekroje normalne F-F
12. Profil podłużny 1/3
13. Profil podłużny 2/3
14. Profil podłużny 3/3

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r.), oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679) oświadczam, że praca projektowa:

***PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2007W NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2008W W MSC. ZABUŻE
DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ NR DZ.169 W
MSC. NOWE MIERZWICE.***

w stadium projektu technicznego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona.

Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Kożuchowski

LUB/0376/PBD/18